

## ***Новости из Комитета Госдумы РФ по экологии, природным ресурсам и охране окружающей среды***

Президент России В.В. Путин поручил разработать меры контроля цен на общераспространенные полезные ископаемые, что особенно актуально при реализации крупных инфраструктурных проектов. В соответствии с этим поручением, Правительство России разработало законопроект о поправках в закон «О недрах». Законопроект, в частности, касается предоставления ОАО «РЖД» без проведения аукциона права пользования участками недр местного значения при добыче общераспространенных полезных ископаемых для строительства и ремонта БАМа и Транссиба.

«Реализация крупных инфраструктурных проектов зачастую привлекает многих игроков, которые рассчитывают в несколько раз дороже продать местный песок или щебень. Искусственно завышенные цены приводят к удорожанию строительства объекта, увеличению сроков и росту расходов федерального бюджета, а также в целом влияют на рынок», – заявил председатель Комитета Д.Н. Кобылкин. Задача при рассмотрении поправок – не допустить злоупотребления пользования полученным правом, поэтому одним из главных аспектов документа станет наличие механизма контроля со стороны РЖД и ответственных ведомств.

19 февраля основной темой заседания Комитета Госдумы РФ по экологии, природным ресурсам и охране окружающей среды стали поправки к закону «О недрах». По существу, изменения направлены на упрощение порядка пользования общедоступными полезными ископаемыми при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта. Обсуждение прошло с участием инициатора поправок – Минприроды, и госкомпании «РЖД», реализующей проект «Восточный полигон» по модернизации БАМа и Транссиба для увеличения пропускной способности железнодорожной сети и сокращения времени доставки грузов.

Рассматриваемый законопроект призван сэкономить средства федерального бюджета, когда сторонние организации в безальтернативных условиях искусственно завышают цены на материалы, используемые РЖД при строительстве и капитальном ремонте.

Документом предусмотрено, что лицензии РЖД на упрощенных условиях – сроки сокращаются до 2-х месяцев, будут выдаваться только под конкретные объекты. При этом госкомпания станет единым ответственным за все этапы эксплуатации месторождений – от добычи до рекультивации и консервации, и за нарушения, которые могут быть при этом выявлены.



«Мы обращаем особое внимание на обеспечение прозрачности при реализации закона в случае его принятия – должны быть разработаны четкие механизмы контроля. В том числе заявленная РЖД система космического мониторинга – это важно и с точки зрения общественного контроля за особо охраняемыми природными территориями в зоне реализации проекта «Восточный полигон». Также должны быть проработаны вопросы защиты региональных бюджетов от возможных потерь и исключения перепродажи материалов, добываемых на льготных условиях», – заявил на заседании председатель Комитета Д.Н. Кобылкин.

Комитет поддержал, заложенную в законопроект идею защиты бюджетных средств при реализации стратегически важных для страны инфраструктурных проектов и устранения при этом излишних бюрократических проволочек. По итогам заседания, документ был рекомендован к рассмотрению Госдумой в первом чтении с учетом внесенных замечаний.

### ***В ГД РФ обсудили перспективы развития карбоновых полигонов в России***

Строительство и развитие карбоновых полигонов в Воронежской области и других регионах России обсуждалось на рабочей встрече заместителя Председателя ГД Алексея Васильевича Гордеева с советником генерального директора компании «СИБУР» Еленой Мякотниковой

В 2021 году Правительство Воронежской области, ВГЛТУ им. Г.Ф. Морозова и воронежское предприятие СИБУРа («Воронежсинтезкаучук») подписали соглашение о создании на территории области карбонового полигона, его открытие запланировано на весну. В 2022 году СИБУР высадит более 500 тыс. саженцев на территории пилотного полигона площадью около 155 га.

По мнению А.В. Гордеева, в этом вопросе важно взаимодействие всех заинтересованных сторон: вузов, бизнеса, власти и экспертного сообщества.

«Карбоновый полигон позволит дать оценку выбросам парниковых газов, основываясь на точных и актуальных данных. Появится научная база для корректировки антропогенного воздействия на климат. Это важно не только для сохранения уникальной экосистемы Воронежского региона, но и для составления прогнозов развития сельского хозяйства и промышленного сектора», – заявил парламентарий.

Он также уточнил, что к участию в мероприятиях на карбоновых полигонах стоит активно привлекать студентов и школьников, чтобы сформировать у молодежи культуру бережного отношения к экологии.

На будущем карбоновом полигоне в Воронежской области будут проводить научно-исследовательские работы и оценку потенциала экосистем по поглощению углекислого газа (CO<sub>2</sub>). Результаты исследований помогут повысить эффективность проектов по лесовосстановлению и развитию АПК. Также наработки могут использоваться при создании карбоновых ферм — территорий с увеличенной поглощающей способностью углекислого газа.

Снижение климатического воздействия является одним из фокусов Стратегии СИБУРа в области устойчивого развития. Среди целей стратегии до 2025 года — посадка не менее 5 млн деревьев в регионах присутствия компании.

Проект по созданию в России сети карбоновых полигонов реализуется по поручению Президента РФ Владимира Путина. Карбоновые полигоны — это территории, на которых с участием университетов и научных организаций проводятся исследования климатически активных газов. Они включают разработку и адаптацию технологий измерения надземной и подземной фитомассы, агрохимические исследования почв, измерение эмиссии и поглощения парниковых газов экосистемами, активное использование технологий дистанционного зондирования с помощью космических и беспилотных платформ, разработку и адаптацию математических моделей по расчету углеродного баланса экосистем на эталонных участках.

*Материал подготовил специальный корреспондент в Госдуме РФ С.Е. Матвейчук*