

70 лет первой промышленной газовой скважине

Газ, да не тот

Зарождение мировой газовой промышленности относится к концу XVIII – началу XIX в., когда искусственный горючий газ, получаемый сухой перегонкой каменного угля, начали применять для освещения улиц городов в Европе. История газовой отрасли России берет свое начало от 1819 г., когда в Санкт-Петербурге зажглись первые газовые фонари. К концу XIX века кроме Москвы и Санкт-Петербурга были газифицированы Киев, Харьков, Ростов-на-Дону, Одесса, Рига, Вильно, Тверь и Казань. В дореволюционной России не существовало газовой промышленности в современном ее понимании, хотя на промыслах Баку и Грозного вместе с нефтью в незначительных объемах добывался нефтяной газ, который частично использовался для местных нужд, однако его основное количество выпускалось в атмосферу или сжигалось в факелах. Почти столетие газовое дело в Европе и России развивалось благодаря производству искусственного газа. Масштабная газификация города Москвы началась в 1865 г. по окончании строительства Московского завода по производству искусственного газа, используемого для нужд освещения. Одновременно со строительством завода была построена газовая сеть Москвы, в основном из чугунных труб небольшого диаметра, рассчитанных на обеспечение газом уличных фонарей. В 1905 г. Московский газовый завод и газовая сеть были переданы в ведение городской управы, получаемый газ стал использоваться также для бытовых и технологических нужд. Плановые поиски природного газа у нас в стране начались только в 1920-х гг. Заслуга в выдвижении на государственный уровень проблемы использования природного газа принадлежит таким великим ученым, как академики В. И. Вернадский, И. М. Губкин, А. Е. Ферсман, внесшим неоценимый вклад в развитие геологической и газопромысловой науки в России.

С чего всё начиналось

Впервые вопрос о широком использовании природного газа в быту и промышленности

был рассмотрен на I Всесоюзной газовой конференции, в 1930 г. В резолюции конференции подчеркивалось наличие в стране богатейших месторождений природного газа и намечались мероприятия по развитию газовой промышленности, в том числе создание в системе Союзнефти специального органа по добыче и использованию природного газа в народном хозяйстве. Однако выделение средств предусматривалось главным образом на строительство заводов по производству искусственного газа и совершенно недостаточно – на развитие добычи и использования природного газа. Тогда же, в 1930-е гг. академик И. М. Губкин выразил уверенность в наличии газовых месторождений в Саратовской и Волгоградской областях. Предположения эти подтвердились. В предвоенные годы советские геологи нашли газонефтяные месторождения в Саратовской области: сначала Елшанское, а затем Курдюмское. Так случилось, что закладка первой советской газовой скважины практически совпала с началом Великой Отечественной войны. А осенью следующего года всего за 35 холодных дней и ночей вручную прокопали первую 16-километровую траншею под газопровод до Саратовской ГРЭС. В итоге через два месяца на газе заработала Саратовская ТЭЦ и все промышленные предприятия города. В 1943 г. было принято решение о строительстве газопровода Саратов – Москва. В то время когда весь мир следил за ходом Сталинградской битвы, тысячи добровольцев вышли на рытье траншей под первый магистральный газопровод. Все оборудование для газораспределительных станций, включая огромные, доставленные морем из США через Архангельск и Мурманск компрессоры «Купер-Бессемер», перетаскивали и устанавливали на руках, при помощи примитивных лебедок, блоков и маломощных кранов.

Магистраль пересекала 80 водных преград, в том числе три судоходные реки. Песком до блеска отдраивали трубы, потом специалисты покрывали их изоляцией и укладывали на двухметровую глубину. Каждый шаг был отмерен, проверен, испытан. Потому-то до сегодняшнего

дня на «первенце» не случилось ни одной крупной (по меркам газовиков) аварии. А начиналось все 65 лет назад с 350-миллиметровой магистрали протяженностью всего 843 км.

В июле 1946 г. газ с Елшанско-Курдюмского месторождения, пришел в Москву. Газопроводу дали имя Сталина, сделали режимным, на компрессорных станциях несли постоянный караул подразделения ВОХР. В музее Моршанского УМГ на одной стене висит портрет Сталина, а на противоположной – фото пяти первых начальников управления. Все они в период с 1946 по 1954 гг. был сняты с должности, исключены из партии и осуждены. Репрессии ни при чем – так в то время понимали персональную ответственность руководителя за аварии, пожары и неполадки. Сейчас хранители истории отрасли борются за музейный статус законсервированного цеха, где стоят последние агрегаты «Купер-Бессемер», между прочим, в рабочем состоянии, как и сам газопровод «Саратов – Москва». Сегодня по нему получают газ потребители Саратовской области.

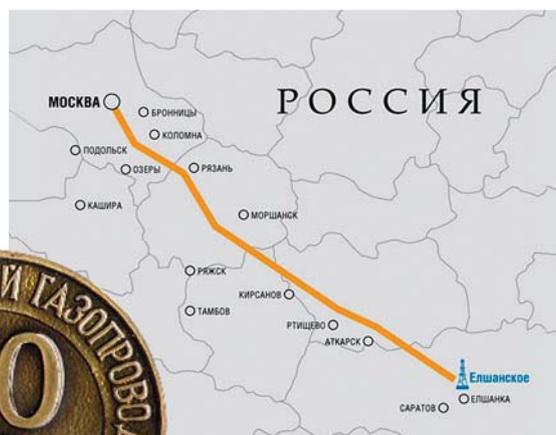
Не бывает газа без газопровода

Созданное в 1948 г. Главное управление по добыче природного газа явилось первой формой государственно-производственной организации работников газовой отрасли. Оно действовало в структуре Миннефтепрома. В 1956 г. это управление было преобразовано в Главное управление газовой промышленности при Совете министров СССР. В 1963 г. создан Государственный производственный комитет по газовой промышленности СССР. В 1965 г. начало работу Министерство газовой промышленности. В 1989 г. на основе Министерства газовой промышленности был образован Государственный газовый концерн «Газпром». На его базе в 1993 г. создается Российское акционерное общество «Газпром», переименованное в 1998 г. в Открытое акционерное общество «Газпром».

В 1970-е и 1980-е гг. в Западной Сибири были введены в разработку крупнейшие месторождения природного газа – Вынгапуровское, Медвежье, Уренгойское, Ямбургское, открыты гигантские запасы газа на полуострове Ямал. Были проложены сверхмощные газовые магистрали в центральные и западные районы страны. В условиях, когда гигантские сырьевые ресурсы размещены на необъятных просторах России и на тысячи километров удалены от

мест конечного потребления, их рациональное использование могло быть достигнуто только при условии объединения всех ресурсов в единую сеть – Единую систему газоснабжения (ЕСГ) России. ЕСГ изначально создавалась как единый организм, моментально реагирующий на незначительные изменения в любом из его звеньев, включающий в себя действующие газовые и газоконденсатные месторождения, магистральные газопроводы с установленными на них компрессорными станциями, подземные хранилища газа, газоперерабатывающие заводы и распределительные станции.

Разведанные запасы газа России на сегодняшний день составляют более 46 трлн м³. Транспортировка газа от месторождений до потребителя осуществляется по уникальной



газотранспортной системе, включающей более 150 тыс. км магистральных газопроводов, 689 компрессорных цехов мощностью более 42 млн кВт, 22 объекта подземного хранения газа. Протяженность газораспределительных сетей составляет 359 тыс. км. Протяженность ЕСГ – 156 000 км, пропускная способность – почти 700 млрд м³. Этого пока достаточно, чтобы удовлетворить потребность «Газпрома», располагающего самыми богатыми в мире запасами природного газа

Первый в нашей стране магистральный газопровод «Саратов – Москва» навсегда останется в истории как старт, как прообраз всех этих смелых проектов, глобального размаха «Газпрома». Именно на газопроводе «Саратов – Москва» впервые были применены десятки новых технологий и методов, агрегатов и механизмов, ставших основой газовой отрасли. Многие руководители и инженеры «больших» газопроводов в начале трудового пути постигали азы профессии газовика именно здесь. 