

ПРОМЕДЛИТЬ НЕЛЬЗЯ – РАЗРАБАТЫВАТЬ

(в порядке обсуждения)



П. И. Кондрашев, заместитель председателя Совета директоров
ОАО «Сильвинит»

После затопления в прошлом году одной из шахт ОАО «Уралкалий» «Сильвинит» взял на себя обеспечение сырьем расположенного в Березниках титано-магниевого комбината АВИСМа (где, помимо магния, в основном производят титановую губку), поскольку нельзя было допустить остановки единственного в стране производителя титана, обеспечивающего к тому же около 36 % его мирового производства. Менее чем за месяц ОАО «Сильвинит» удалось удвоить объем добычи карналлита, однако у предприятия имеются большие проблемы с его запасами. Фактически судьба российского авиапрома, космической отрасли и ВПК зависит от того, насколько быстро будут «выданы ключи» на разработку нового участка Верхнекамского месторождения.

Технологическая цепочка по производству магния, титана, редких и редкоземельных металлов в двух соседних городах Пермского края – Соликамске и Березниках – была заложена еще в советские годы. Именно в этом регионе находится уникальное даже по мировым меркам Верхнекамское месторождение, богатое тремя видами руд: сильвинитом (из него производятся калийные удобрения), карналлитом (сырье для производства магния) и солью. ОАО «Сильвинит» (г. Соликамск) занимается, главным образом, производством калийных удобрений, но также добывает и обогащает карналлитовую руду. Магнелиевое сырье «Сильвинит» поставляет на Соликамский магниевый завод (СМЗ), выпускающий, кроме магния, еще и редкие (тантал, ниобий) и редкоземельные (лантан, церий, неодим и др.) металлы. После затопления в прошлом году одной из шахт ОАО «Уралкалий» «Сильвинит» взял на себя обеспечение сырьем расположенной в Березниках АВИСМы (где, помимо магния, в основном производят титановую губку), поскольку нельзя было допустить остановки единственного в стране производителя титана, обеспечиваю-

щего к тому же около 36 % его мирового производства. Менее чем за месяц ОАО «Сильвинит» удалось удвоить объем добычи карналлита, однако у предприятия имеются большие проблемы с его запасами. Фактически судьба российского авиапрома, космической отрасли и ВПК зависит от того, насколько быстро будут «выданы ключи» на разработку нового участка Верхнекамского месторождения.

Обеспечивать сырьем сразу два предприятия – Соликамский магниевый завод и АВИСМу – стало возможным только благодаря тому, что ОАО «Сильвинит» на протяжении нескольких последних лет делал серьезные инвестиции в развитие собственного карналлитового комплекса. Сегодня на предприятии с 75-летней историей полностью заменено технологическое оборудование, механизирована добыча руды.

В настоящее время ОАО «Сильвинит» обеспечивает сырьем – карналлитом – 100 % производства российского магния и титана, а также редких и редкоземельных металлов. Дело в том, что карналлит играет важнейшую роль в их производстве. Карналлит распадается на магний и

хлор, а хлор, в свою очередь, служит катализатором для получения титановой губки, редких и редкоземельных металлов – от этой технологии в кратчайшие сроки уйти невозможно.

Что же, проблемы закончились? С точки зрения российских бизнес-интересов и экономики Пермского края, они как раз остаются. Действительно, на затопленном участке ОАО «Уралкалий» уже никогда не будут добывать карналлит. Это, увы, факт. Но ведь и ОАО «Сильвинит» добывает карналлит лишь в шахте Первого рудоуправления, которое эксплуатируется с 1934 года! Насколько хватит того, что осталось? По оценкам экспертов, речь идет всего о двух-трех годах, причем срок может оказаться еще короче из-за сегодняшней интенсивной добычи. Выход один – создавать новые шахты, разрабатывать новые участки Верхнекамского месторождения.

Как правило, подобные работы могут затормозить три проблемы. Первая проблема – это деньги. Но этой проблемы сегодня нет: менеджмент ОАО «Сильвинит» готов вкладывать необходимые средства. К тому же «Сильвинит» располагает всей необходимой инфраструктурой и, главное, уникальным опытом

осуществления подобных работ. Проблема номер два – геологическое изучение, определение запасов и т. п. Но и это сегодня уже не является проблемой. К примеру, Полововский участок Верхнекамского месторождения, примыкающий с севера к уже разрабатываемым «Сильвинитом» участкам, достаточно подробно изучен. Единственной проблемой является принятие решения о начале разработки данного участка. Но именно здесь все и застопорилось.

Критична ли задержка? Конечно. Дело в том, что для строительства одной шахты требуется достаточно много времени, которого в сегодняшней ситуации просто нет. Действительно, около двух лет разрабатывается документация, года три-четыре требуется для проходки шахтного ствола, к этому нужно добавить год для подготовки шахтного поля плюс время для создания наземной инфра-

нологический процесс на Соликамском магниевом заводе, на АВИСМе, на Верхнесалдинском металлургическом производственном объединении (г. Верхняя Салда Свердловской области), куда АВИСМа поставляет сырье для выплавки титановых изделий, то экономические и социальные последствия будут крайне негативными, не говоря уже о том, что без работы останутся десятки тысяч человек. Если развитие ситуации пойдет по такому сценарию, то Россия практически полностью лишится производства не только титана и магния, но и тантала, ниобия, а также обширного спектра редкоземельных металлов.

Но выход есть. ОАО «Сильвинит» уже сегодня может гарантировать поставку карналлита

камского месторождения. Ведь только в 2005 г. «Сильвинит» направил в бюджеты всех уровней и внебюджетные фонды свыше 2,1 млрд руб. Остается только надеяться, что государственный подход в обеспечении стратегических интересов страны возобладает в этой ситуации.

Если государству нужно, чтобы поставщиком магниевого сырья оставался «Сильвинит», он будет его поставлять, если нет – сосредоточится на производстве калийных удобрений. В любом случае, произ-



структуры и т. д. Получается, что для создания горно-обогатительного комплекса «с нуля» потребуется не менее семи-восьми лет, да и то только в том случае, если подобным строительством будут заниматься опытные профессионалы.

Очевидно, что сегодняшних запасов карналлита на старых соликамских участках на этот срок не хватит. Если отсутствие сырья остановит тех-

при условии «прирезки» нового участка к уже действующим шахтам и параллельно вести строительство нового горно-обогатительного комплекса на Полововском участке. Российская титано-магниевая промышленность получила бы гарантированные объемы сырья, а федеральный и краевой бюджеты уже сегодня стали бы получать дополнительные доходы от разработки нового участка Верхне-

водство магния и титана – это вопрос государственной важности. В случае положительного решения вопроса о разработке Полововского участка «Сильвинит» готов заключить бессрочный контракт по обеспечению сырьем такого стратегически важного в масштабах всей страны предприятия, как АВИСМа. Для ОАО «Сильвинит» защита государственных интересов – не пустой звук.

«Сильвинит» готов вкладывать необходимые инвестиции в работу над этим проектом. О серьезности проблемы с обеспечением АВИСМы сырьем известно и собственнику предприятия – «Рособоронэкспорту», и краевым властям, и в Правительстве России, и в Роснедрах. Однако вопрос пока так и остается нерешенным. В любом случае, здесь должен возобладать государственный подход – нельзя допустить перебоев с сырьем у единственного в России производителя титановой губки. ■■■