



Михаил Владимирович Васильев

(к 100-летию со дня рождения)

12 декабря 2008 г. горнотехническая общественность отметила 100 лет со дня рождения организатора и первого директора Института горного дела Уральского филиала АН СССР (позже – ИГД МЧМ СССР), заслуженного деятеля науки и техники РСФСР, лауреата премии Совета Министров СССР, лауреата Государственной премии Украинской ССР, профессора, доктора технических наук – Михаила Владимировича Васильева.

Получив среднее техническое образование в Рыбинском механическом техникуме в 1928 г., а затем в 1936 г. высшее техническое образование – в Свердловском горном институте, М. В. Васильев прошел большой путь от рядового горного инженера до известного в нашей стране и за рубежом крупного специалиста, ученого, профессора, доктора технических наук. По окончании института и до начала Великой Отечественной войны Михаил Владимирович работал сменным инженером на Бакальских железных рудниках, начальником карьера, а затем начальником производственного отдела в системе Волгостроя.

В период Великой Отечественной войны М. В. Васильев был направлен на работу в Главгидрострой в отдел нерудных ископаемых, а затем – на строительство оборонительных рубежей. В 1942 г. Михаил Владимирович назначается главным инженером и начальником управления производственных предприятий и карьерного хозяйства треста «Тагилстрой», а в 1949 г. – главным инженером крупного экскаваторного треста «Уралсибэкскавация», имевшего 38 подразделений на Урале, в Сибири и Казахстане. Уже в это время Михаил Владимирович приобрел известность как крупный специалист по экскаваторным и транспортным работам, как ученый в области производства горных работ и внедрения новой горной техники.

Наряду с производственной он вел

научно-исследовательскую и образовательную деятельность. Еще во время учебы в институте Михаил Владимирович преподавал в горном, геологоразведочном и строительном техникумах Свердловска. В 1942–1945 гг. он заведовал кафедрой специальных дисциплин горного дела в Нижнетагильском индустриальном институте, читал там лекции по рудничному транспорту и гидромеханизации, руководил дипломным проектированием.

В период работы на Волгострое им была разработана и построена на Таборском карьере первая в СССР конвейерная установка для транспортирования полезного ископаемого от экскаваторов до обогащательных устройств, на Плесском карьере – крупная для того времени гидромониторная установка. С участием М. В. Васильева в 1949–1956 гг. строились рудники «Шалым», «Шерегеш», «Каражал», «Ахтенский», «Ново-Киевский», «Аккермановский» и многие другие.

В 1954 г. Михаил Владимирович защитил кандидатскую диссертацию, в которой впервые был обобщен опыт применения конвейерного транспорта полезных ископаемых на горнорудных предприятиях.

Становление М. В. Васильева как ученого связано с Уральским филиалом АН СССР, когда он в 1957 г. по конкурсу был избран заведующим лабораторией открытых горных работ горного отдела УФ АН СССР. В 1958 г. Михаил Владимирович был утвержден заместителем председателя президиума УФ АН СССР по научной работе, одновременно он исполнял обязанности заведующего горным отделом и лабораторией открытых горных работ. В этот период под его руководством и при непосредственном участии рассматривались и обсуждались крупнейшие народно-хозяйственные проблемы развития производительных сил Урала.

В 1961 г. М. В. Васильев защитил докторскую диссертацию на тему: «Основные вопросы развития открытых разработок с автомобильным транспортом», а в 1963 г. был утвержден в звании профессора.

В 1962 г. по инициативе М. В. Васильева на базе горного отдела УФ АН СССР создан Институт горного дела, директором которого он был назначен. В 1965 г. этот институт был передан в ведение Министерства черной металлургии СССР. Здесь раскрылись незаурядные способности М. В. Васильева как руководителя и организатора научно-исследовательских работ. Институт стал научно-исследовательским центром горнорудной промышленности черной металлургии СССР и головным в отрасли по проблемам технологии открытых горных работ, карьерному транспорту, разрушению горных пород и рекультивации земель. Под его руководством проведено пять Всесоюзных научно-технических конференций по карьерному транспорту.

Инженерно-производственная и научная деятельность М. В. Васильева всегда была тесно связана с совершенствованием открытой разработки месторождений полезных ископаемых,

развитием механизации горных работ и строительством горных предприятий. Наибольшее внимание Михаил Владимирович уделял формированию важнейшего раздела горной науки — карьерного транспорта. Опубликованные им монографии по карьерному транспорту являются основополагающими трудами не только в нашей стране, но и за рубежом.

В 1949 г. вышла его первая книга «Карьерный транспорт», которая послужила основой для создания специального раздела курса «Рудничный транспорт». Весь комплекс вопросов, связанных с применением автомобильного транспорта на открытых горных работах, был освещен в монографии М. В. Васильева «Автомобильный и тракторный транспорт на карьерах», вышедшей в 1957 г. Значительным вкладом в науку явилась монография «Современный карьерный транспорт» (1960 г.), в которой рассмотрена и оценена в различных горнотехнических условиях эффективность применения основных видов транспорта, новейших технических средств, а также проанализированы основные тенденции развития горнотранспортного оборудования на открытых работах. В 1962 г. была опубликована книга М. В. Васильева «Научные основы проектирования и эксплуатации автомобильного транспорта на открытых горных разработках», в которой обобщены и систематизированы теоретические и экспериментальные исследования, рассмотрен богатый производственный опыт, дан глубокий технико-экономический анализ и намечены пути развития автотранспорта на открытых работах СССР. В монографии «Комбинированный карьерный транспорт» (1965 г.) научно обоснованы условия и область применения наиболее перспективного комбинированного транспорта.

Наиболее крупными научными работами, выполненными лично М. В. Васильевым или под его руководством и получившими практическое применение и широкое признание, являются:

- ♦ прогноз развития и технического перевооружения горнорудных предприятий черной металлургии СССР до 1990 г.;

- ♦ научная оценка целесообразности расширения и обоснование перспектив развития открытых работ на ряде крупнейших рудных месторождений восточной части страны;

- ♦ разработка основных направлений технического прогресса, новых технологических схем и средств комплексной механизации открытых горных работ в железорудной промышленности;

- ♦ создание научных основ проектирования и эксплуатации автомобильного транспорта на открытых горных работах и определение технического ряда и основных параметров новых большегрузных автосамосвалов;

- ♦ исследование и обоснование области и границ применения прогрессивных комбинированных видов транспорта;

- ♦ предложения по принципиально новым видам транспорта: автомобильным подъемникам, вертолетам, монорельсовым дорогам и др. с разработкой транспортных схем и основных типов и размеров рекомендуемого оборудования.

Большой объем научных исследований, выполненных М. В. Васильевым и коллективом института под его руководством, способствовал значительному расширению области применения открытого способа разработки и улучшению его технико-экономических показателей. Михаил Владимирович поддерживал тесную связь с большинством горнорудных предприятий страны, систематически оказывая им помощь консультациями, обсуждением и разработкой отдельных вопросов с участием работников института.

Под руководством М. В. Васильева подготовили и защитили диссертации 38 кандидатов и 5 докторов технических наук. Результаты исследований по технологии открытых горных работ и карьерному транспорту, выполненные Михаилом Владимировичем совместно с учениками, опубликованы в 28 монографиях, 48 брошюрах и более чем в 500 статьях. По различным вопросам горнорудного производства за период 1939–1986 гг. им опубликовано 86 статей в «Горном журнале» — старейшем печатном органе черной и цветной металлургии. Некоторые из

них переведены на немецкий, польский и китайский языки.

За заслуги в развитии горной науки, достигнутые результаты по совершенствованию горнорудного производства и прогнозированию технического прогресса на открытых горных работах в черной металлургии М. В. Васильеву в 1969 г. было присвоено звание заслуженного деятеля науки и техники РСФСР, в 1982 г. он удостоен звания лауреата премии Совета Министров СССР, а в 1983 г. — Государственной премии УССР.

За большие заслуги в развитии горной науки и горнодобывающей промышленности М. В. Васильев награжден орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», девятью медалями Советского Союза, а также почетными грамотами Свердловского обкома КПСС, облисполкома и обкома ВЛКСМ.

Михаил Владимирович много сил и энергии отдавал общественной работе. Он являлся председателем совета по защите диссертаций, членом Научно-технического совета Минчермета СССР и Совета АН УССР по физико-техническим проблемам разработки полезных ископаемых, руководил секцией совета по рациональному использованию минеральных ресурсов при Уральском научном центре АН СССР и секцией геологии, горнодобывающей и топливной промышленности Свердловской областной научно-практической конференции, состоял членом ряда советов ГКНТ, институтов и предприятий; избирался депутатом Свердловского городского Совета народных депутатов, являлся членом партбюро института.

Светлая память о Михаиле Владимировиче Васильеве, ведущем ученом и горном инженер-производителе, широко известном не только в нашей стране, но и за рубежом, человеке большой душевной чистоты, талантливым организаторе и руководителе навсегда сохранится в сердцах и памяти его благодарных учеников и последователей, всех, кто встречался с ним в жизни.

*Коллектив Института
горного дела УрО РАН*